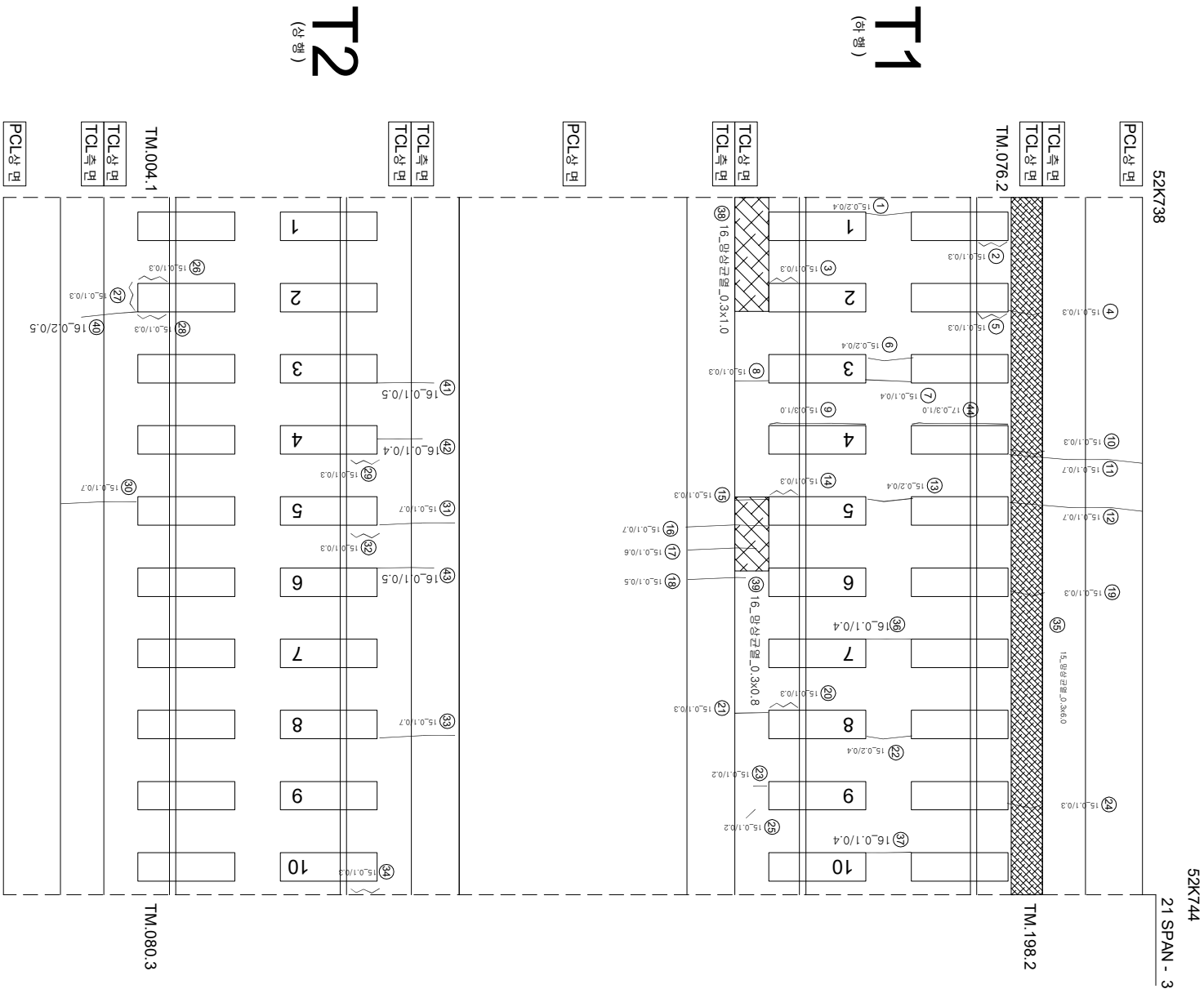


호남고속선 신당포-107 (52.738~52.744km, S21-3)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.4 m		55				
2	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m		56				
3	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	군열	0.2 mm	0.4 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.3 m		62				
9	강제부 군열	0.3 mm	1.0 m	폭, 길이 증가	63				
10	군열	0.1 mm	0.3 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.3 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.7 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.6 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.5 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.3 m		73				
20	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.3 m		75				
22	군열	0.2 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.2 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.3 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.2 m		79				
26	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m		80				
27	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m		81				
28	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m		82				
29	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m		83				
30	군열	0.1 mm	0.7 m		84				
31	군열	0.1 mm	0.7 m		85				
32	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m		86				
33	군열	0.1 mm	0.7 m		87				
34	강제부 군열	0.1 mm	0.3 m		88				
35	민상군열	0.3 m	6 m		89				
36	군열	0.1 mm	0.4 m		90				
37	군열	0.1 mm	0.4 m		91				
38	민상군열	0.3 m	1.0 m		92				
39	민상군열	0.3 m	0.8 m		93				
40	군열	0.2 mm	0.5 m		94				
41	군열	0.1 mm	0.5 m		95				
42	군열	0.1 mm	0.4 m		96				
43	군열	0.1 mm	0.5 m		97				
44	강제부 군열	0.3 mm	1.0 m	인구	98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행	사	영역	명칭	용도	목적·목적지	구분	
						개입범위	제한사항
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점거용역	(주) 한국조물인전연구원 (주) 한국토인전연구원 (재) 한국건설철도기술연구원	이 박영	간음길 김정기 문은석 기	연계	
						0.22% (0.3mm이하 : 불식)	한빛도시관리
						0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 평형)	망상
						0.62% (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 반락, 파손
						1.02% (1.0mm이상 : 분출색)	배터
						0.22%	차로변리
						0.42%	철근노출
						0.62%	누수, 슬관부
						1.02%	시공(이음판리, 종판리)